

Boletim Técnico**MOTORFIX ATF MULTI****Lubrificante Sintético para Transmissões automáticas**

MOTORFIX ATF MULTI é um lubrificante sintético de alto desempenho desenvolvido para as modernas transmissões automáticas. Proporciona alto desempenho de fricção metal-metal, proteção contra oxidação, contra o desgaste e estabilidade ao cisalhamento.

Benefícios:

- ✓ A estabilidade termo-oxidativa, a proteção contra desgaste e a resistência à deterioração química podem proporcionar maior vida útil ao fluido e aos componentes.
- ✓ O modificador de viscosidade estável garante estabilidade duradoura ao cisalhamento durante a operação.
- ✓ Maior vida útil da transmissão.
- ✓ Melhor compatibilidade de vedação que garante maior vida útil da vedação e reduz a possibilidade de vazamento de óleo.
- ✓ As propriedades de fricção controladas levam a um desempenho de mudança suave, transmissão eficiente e evitam o tremor.
- ✓ Excelentes propriedades antioxidantes e antiferrugem.

ATENDE: DEXRON VI, MERCON LV, JASO 1-A-LV; ATF DW-1; HYUNDAI SP-IV; MB 236.12/14/15/16/17; ATF J3; TOYOTA WS; JWS 3324; TL 052 162-X/Y/TL 052 540-B.

REGISTRO ANP: 21100

ENSAIO	UNIDADE	MÉTODO	ATF MULTI
SAE	-	-	-
VISCOSIDADE 100°C	cSt	ABNT NBR 10441	5,88
VISCOSIDADE 40°C	cSt	ABNT NBR 10441	26,45
ÍNDICE DE VISCOSIDADE	-	ABNT NBR 14358	172
PONTO DE FULGOR	°C	ABNT NBR 11341	206
PONTO DE FLUIDEZ	°C	ABNT NBR 11349	-46
COR	-	VISUAL	VERMELHO

*"Os resultados acima podem apresentar leves alterações, devido ao intervalo de trabalho existente. Utilize o produto de acordo com as recomendações do fabricante, respeitando os períodos de troca e manutenção".