

Boletim Técnico**MOTORFIX FÓRMULA DPF 5W30****Lubrificante Sintético para Motores de Alto Desempenho**

MOTORFIX FÓRMULA DPF é um lubrificante sintético, desenvolvido exclusivamente para exigências dos mais modernos motores automotivos. Formulado a partir de óleos de base sintética especialmente selecionados e tecnologia avançada de aditivos que satisfazem SAPS (Cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre), de modo a ser compatível com os mais modernos Filtros de Partículas Diesel (DPFs) e catalisadores. Ajuda a prolongar a vida útil e a manutenção dos dispositivos de tratamento de gases de escape usados na última geração de motores a diesel. Ele foi projetado para oferecer desempenho excepcional para intervalos de dreno prolongados. Proporciona elevada proteção ao desgaste, alta resistência à oxidação e maior eficiência na conservação dos conversores catalíticos.

MOTORFIX FÓRMULA DPF é recomendado para uso em modernos motores automotivos, especialmente para motores a diesel de elevada rotação e motores gasolina, etanol, flex e GNV de SUVs, Vans, Pick-Ups e utilitários leves que exijam lubrificantes com níveis de desempenho ACEA C3, API SN.

MOTORFIX FÓRMULA DPF atende as categorias API SN; ACEA C3; MB 229.51/229.31; VW50400/50700; BMW LONGLIFE-04; PORSCHE C30 - SAE 5W-30

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS	MÉTODOS	VALORES TÍPICOS
ASPECTO	VISUAL	LÍQUIDO/LÍMPIDO
VISCOSIDADE CINEMÁTICA 100°C	ABNT NBR 10441	10,35
VISCOSIDADE CINEMÁTICA 40°C	ABNT NBR 10441	58,04
ÍNDICE DE VISCOSIDADE	ABNT NBR 14358	169
COR ASTM	ABNT NBR 14483	3,0
PONTO DE FULGOR °C	ABNT NBR 11341	224
DENSIDADE 20°C g/ml	ABNT NBR 7148	0,850

*“Os resultados acima podem apresentar leves alterações, devido ao intervalo de trabalho existente. Utilize o produto de acordo com as recomendações do fabricante, respeitando os períodos de troca e manutenção”.