

Boletim Técnico

MOTORFIX MAX FORCE 10W-30

MOTORFIX MAX FORCE 10W-30 é um óleo lubrificante semissintético desenvolvido para os mais modernos motores a diesel de alto desempenho.

MOTORFIX MAX FORCE 10W-30 é um óleo formulado com base mineral composto de pacotes de aditivos com características antiferrugem, detergente-dispersante, antidesgaste, anticorrosivo, antioxidante, melhorador de fluidez e viscosidade. Sua formulação proporciona proteção aprimorada contra oxidação, perda de viscosidade devido ao cisalhamento e aeração de óleo, desgaste do motor e aumento da viscosidade relacionada à fuligem. É compatível com veículos equipados com EGR (Exhaust Gas Recirculation), sistema SCR (Selective Catalytic Reduction) e DPF (Diesel Particulate Filter).

MOTORFIX MAX FORCE 10W-30 atende aos requisitos API CK-4, ACEA E7-22, ACEA E11-22, DTFR 15C100, Volvo VDS 4.5, MTU Cat. 2.1, MAN M 3775, CUMMINS CES 20086, DFS 93K222, DQC III-18 LA, Ford WSS-M2C171-F1, Mack EOS 4.5, Renault RLD-4.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS	MÉTODOS	VALORES TÍPICOS
ASPECTO	VISUAL	LÍQUIDO/LÍMPIDO
VISCOSIDADE CINEMÁTICA 100°C	ABNT NBR 10441	11,06
VISCOSIDADE CINEMÁTICA 40°C	ABNT NBR 10441	72,99
ÍNDICE DE VISCOSIDADE	ABNT NBR 14358	141
COR ASTM	ABNT NBR 14483	3,0
PONTO DE FULGOR °C	ABNT NBR 11341	222
DENSIDADE 20°C g/ml	ABNT NBR 7148	0,860
TBN	ABNT NBR 5798	9,8