

Boletim Técnico**MOTORFIX SMD PLUS 10W40**

MOTORFIX SMD PLUS é um lubrificante premium sintético, exclusivamente desenvolvido para cumprir as exigências mais recentes dos maiores fabricantes de motores a diesel de alto desempenho.

MOTORFIX SMD PLUS é recomendado para motores diesel de aspiração natural ou turbinados que operem em condições severas, inclusive para motores EGR com ou sem filtros de partículas e para motores equipados com SCR NOx sistemas de redução. Proporciona excelente retenção de viscosidade a alta temperatura, fluidez a baixa temperatura, controle de volatilidade e melhoria da economia de combustível. Oferece excepcional desempenho no controle da fuligem no óleo com o diesel de baixo ou alto teor de enxofre, além de prover superior desempenho no controle da oxidação.

MOTORFIX SMD PLUS atende API CI-4, ACEA E7/E4, MB 228.5, VOLVO VDS-3, RENAULT RXD, RLD/RLD-2, MACK EO-N, EO-M PLUS, CUMMINS CES 20076/77/78, DEUTZ DQC IV-10, MAN M3277/ M3377, MTU TYPE 3 - SAE 10W40

| CARACTERÍSTICAS TÍPICAS | MÉTODOS | VALORES TÍPICOS |
|------------------------------|----------------|-----------------|
| ASPECTO | VISUAL | LÍQUIDO/LÍMPIDO |
| VISCOSIDADE CINEMÁTICA 100°C | ABNT NBR 10441 | 14,5 |
| VISCOSIDADE CINEMÁTICA 40°C | ABNT NBR 10441 | 94,30 |
| ÍNDICE DE VISCOSIDADE | ABNT NBR 14358 | 160 |
| COR ASTM | ABNT NBR 14483 | L 3,5 |
| PONTO DE FULGOR °C | ABNT NBR 11341 | 230 |
| DENSIDADE 20°C g/ml | ABNT NBR 7148 | 0,860 |
| TBN mg KOH/g | ABNT NBR 5798 | 12,16 |